

INFORMÁCIÓS ÉS KERESKEDELMI MEGYEI LAP

DECEMBERRE KÉSZÜLHET EL A KÉZILABDA-CSARNOK LENTIBEN

Már a tetőszerkezet építésén dolgoznak



Lentiben közel 50 százalékos készülségen áll a kézilabda-munkacsarnok kivitelezése. Jelenleg az épület tetőszerkezetének építését végzik. A több mint 1,2 milliárd forintos kormányzati beruházásnak köszönhetően olyan korszerű létesítmény jön létre, amely ideális feltételeket biztosít majd a helyi kézilabdásoknak. A munkálatok az ütemtervnek megfelelően haladnak, és várhatóan decemberre fejeződnek be.

A beruházás jelenlegi állapotáról Vigh László országgyűlési képviselő, miniszteri biztos, Horváth László Lenti polgármestere és Gerencsér Gergely a beruházó BMSK Zrt. sportberuházási osztályvezetője tartott sajtóbejárást.

Az 1725 négyzetméteres létesítmény típusú alapján épül 23x44 méteres küzdőtérrel és 150 ülőhelyes nézőtérrel. Öltözőket, kiszolgáló helyiségeket és fogadótérrel is kialakítanak a kézilabda-munkacsarnok akadálymentes épületében, amely mellé 48 férőhelyes parkoló létesítenek.

(Folytatás a 2. oldalon.)

Acélszerkezetes Bomstal garázsok Májusi akció!

* 3x5 méteres, nyeregletes Bomstal garázsok acél vázzal

299.000-Ft-ért

Acélszerkezetű kutyakennel

* Négy színben:
▶ sötétbarna
▶ sötétszürke
▶ csontszín
▶ törtfehér

F.P.U.H. BOMSTAL
Megrendelés:
06-30/748-5923
06-30/747-7376
www.bomstal.hu

Az akció érvényes 2021. május 31-ig, illetve a készlet erejéig. Az akció részleteiről érdeklődjön telefonon vagy látogasson el honlapunkra!

138.000-tól

Áraink a szállítást, összeszerelést is tartalmazzák!

UTÓLAGOS FALSZIGETELÉS GYORSAN ÉS HATÉKONYAN!

Szemmel látható felázás, omló vakolat, lepergő festékrétegek, faltól elváló köpor, ütögetésre kongó, hupogó hang, jellegzetes dohos szag, festék- vagy vakolatmálas, rohadó parketta, penész.

Ezek a hibák az egészséget és a pénztárcáját is károsítják!

HÍVJON MOST EGY INGYENES ÁLLAPOTFELMÉRÉSRE, ON CSAK NYERHET VELE!

Falszig Tóserbau Kft.
toserbau@gmail.com
Katyi Tamás • 06-30/470-3882
www.utolagos-falszigeteles.hu

ÓRIÁSI ABLAKCSERE AKCIÓ
PÁLYÁZZON VELÜNK OTTHONA KORSZERŰSÍTÉSÉRE!

Műanyag ablakok, ajtók:

- Technológiáinkkal pár óra alatt egy családi ház ablakai beépíthetők még télen is!
- Bontás és falsérülés nélkül is ki tudjuk cserélni a nyílászárókat. Nincs kosz, nem kell festeni! (Bontás esetén szakszerű faljavítás.)
- 5 év garancia

Fa nyílászárók utólagos gépi szigetelése:

- Működőképes fa ablakok szigetelése svéd horonymarásos technológiával, hézagmérés alapján, kosz és pormentesen a helyszínen.
- Egy lakás ablakai 1-2 óra alatt egy kabát árérté! - 5 év garancia

Redőny, szúnyogháló, roletta, napellenző, szalagfüggöny rövid határidővel!

Keresse kollégánkat szaktanácsadás és árajánlat céljából, ne maradjon le a januártól induló állami támogatás lehetőségéről!

Kedvezmény 20%, nyugdíjasoknak további 5%!

HÍVJON! PÁLFY PÉTER 06-20/946-8031

Ács Ablak Team Kft. Az akció június 4-ig érvényes!

A TARTALOMBÓL

- Megköszönték a mentősök munkáját 3. oldal
- Közösséget szolgáló beruházások Nagykapornakon 4. oldal
- Vonyarcvashegy értékörzessel 5. oldal
- KKK: nyári-ősz programbőveítéssel 6. oldal
- Amikor már kormány sem lesz az autókban 7. oldal

Velünk édesebb!

Rendezvényekre, lakodalmakra hagyományos és egyedi torták, sütemények készítését vállaljuk!

Telefon: 92/346-197

ZALAEGERSZEG, TÚTTÓSSY u. 20.
edensuti@gmail.com

Nyitva
hétfő-szombat: 8.00-18.00
vasárnap: 8.00-12.00 óráig

AKCIÓ!
20-40%-os kedvezmény

NYÍLÁSZÁRÓK, REDŐNYÖK, SZALAGFÜGGÖNYÖK, NAPELLENZŐK SZÚNYOGHÁLÓK

Telefon: 06-30/936-1535

ÁLLATKÓRHÁZ TIERKLINIK

- ✓ állatógépes vagy infúziópumpás altatás
- ✓ belgyógyászati ellátás (műszeres diagnosztikával)
- ✓ lágyászati, onkológiai és csontműtétek
- ✓ Meoe mikrochip-beültetés
- ✓ röntgenvizsgálatok, diszpláziaszűrés
- ✓ sebészeti ellátás • számítógépes EKG
- ✓ törzskönyv-ügyintézés, állatútleve
- ✓ vörvizsgálat helyben, saját laborunkban
- ✓ videondoszkóp • 4D ultrahang

RENDELÉS: NONSTOP • SZOMBATHELY, BARTÓK BÉLA KRT. 9/B • Tel.: 06-94/310-034 (nonstop) • www.allatkorhaz.hu

ÁLLATPATIKA-KUTYAKOZMETIKA

- Dr. Varjú Gábor +36-30/929-5849
- Dr. Peresztegi Attila +36-30/929-5848
- Dr. Horváth Imre +36-30/530-6379
- Dr. Tóth Zoltán +36-20/482-9285
- Dr. Gécsek Nikolett +36-70/622-2076
- Dr. Szilágyi Máté +36-70/622-2097

A Zalai Napló legközelebbi száma 2021. június 22-én jelenik meg.

MINISZTERI LÁTOGATÁS FELSŐRAJKON

Térségi szennyvízhálózatot létesítenének

Május első szombatján Felsőrajkra látogatott dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, aki meghallgatta Zsuppánné Horváth Mária polgármester beszámolóját az önkormányzat terveiről.

A miniszter azt mondta, Vigh Lászlóval napi kapcsolata van, hiszen a járműipari tesztpályáért és a harci járművek gyártó üzeméért is felelős, miniszteri biztos. Annak idején polgármesterként sokat tett Felsőrajkért, mely munkának folytatója a polgármester asszony.

Zsuppánné Horváth Mária úgy fogalmazott: elengedhetetlen a falu életében a szennyvízhálózat kiépítése, ami régi álma a környező településeknek (Pötréte, Alsórajk, Kilimán, Kerecseny, Orosztony, Pölöskefő) is. A beruházással Gelse szennyvíztelepének korszerűsítése is megvalósulhatna. A polgármester ezzel kapcsolatban elmondta, hogy egyeztetett a Dél-zalai Víz- és Csatornamű Zrt.-vel, amiért Vigh László is sokat tett. Köszönetét fejezte ki dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszternek is, hogy szintén biztosította támogatásáról.

Kósa Istvánné, a Suli Harmónia-2007 Gyermekeket Segítő Alapítvány elnöke elmondta: az Emberi Erőforrások Minisztériumának köszönhetően 2010. óta jelentős anyagi támogatásban részesül az alapítvány, amit pályázat útján kapnak meg. Az Innovációs és

Technológiai Minisztérium segítségével köszönhetően az iskolák számítógépparkját teljesen fel tudták újítani az elmúlt évben. Szeptembertől az alapítvány minden pedagógusa új notebook-ot kap, és minden iskolát a legmodernebb interaktív táblával szerelik fel, szintén minisztériumi támogatással.

A falvak polgármesterei és képviselő-testületei maximálisan támogatják az alapítványt, és elkö-

telezettek céljai elérésében. Mi sem bizonyítja ezt, hogy Felsőrajkon és a Vas megyei Egervölgyön egy teljesen felújított, csodálatos iskolában, Káldon pedig egy teljesen megújult óvodában lehetnek a gyerekek. Pölösken a tetőszerkezet teljes cseréje valósult meg. A zalaszentmihályi iskola felújítása is hamarosan elkezdődik. Mindezek pályázatok és az önkormányzatok hathatós anyagi ráfordításával valósulhattak meg. Az infrastrukturális fejlesztéseken túl szakmailag kiváló pedagógusokkal dolgoznak együtt, ennek eredményeként növekszik a gyermeklétszám az intézményekben.



Vigh László, Kósa Istvánné, Zsuppánné Horváth Mária és dr. Palkovics László

IPARI ALPINISTA SEGÉD KÉPZÉS INDUL

Biztonságos munkavégzés a magasban

Ipari alpinista segéd képzést indít a Zalaegerszegi Szakképzési Centrum és a Zalai Különleges Mentők Egyesülete a zalai megyeszékhelyen.

Szabó Károly, a Zalaegerszegi Szakképzési Centrum kancellárja elmondta, a hiánypótló képzést a Zalai Különleges Mentők Egyesülete kérésére indítják. Olyan munkavállalókat képeznek ki, akik az ipari alpinistákkal együtt tudnak dolgozni a magas, nehezen megközelíthető épületeken, illetve a nem állványozható építményeken. Alpinisták eszközeit igénybe véve szakipari, karbantartási és ja-

gadíjjal együtt 135 ezer forint. Sikeres vizsgát az tehet, aki a modulrészek legalább 80 százalékán részt vesz, illetve az elméleti és gyakorlati vizsgán legalább 70 százalékot ér el. A szakképzési centrum a későbbiekben ipari alpinista képzést is szeretne indítani. A Zala Megyei Kereskedelmi és Iparkamarával közösen pedig mesterképzés indítását tervezi az egyesület ipari alpinistái számára.



Lent Vigh László, Szabó Károly, Horváth Péter valamint Tóth-Tanner Balázs és a magasban Cseh András

vítási feladatokba kapcsolódhatnak be a 28 órás képzést elvégzők. A jelentkezés feltételei a 18 évet betöltött életkor, az alapfokú iskolai végzettség és az egészségügyi alkalmasság. A képzés költsége viz-

Horváth Péter, a Zalai Különleges Mentők Egyesületének elnöke azt tette hozzá, hogy az oktatás tematikáját több éves szakmai tapasztalattal rendelkező, hazai és nemzetközi gyakorlatokon és bevetéseken

részt vett vezetők irányítása mellett dolgozták ki. A képzést azért tartják fontosnak, mert az elmúlt időszakban több dolgozó sérült meg munkahelyi balesetben, sőt halállal végződő is történt. Ha megfelelő szakfelszereléssel és tudással rendelkeztek volna, ez nem fordulhatott volna elő. A minőségi alpinisták alpinisták mellett éppen ezért tartják nagyon fontosnak azok hat havonkénti műszaki felülvizsgálatát is, ami a biztonság érdekében egyébiránt kötelező lenne a munkaadók számára. Ennél fogva cégek jelentkezését is várják az ipari alpinista segéd képzésre, amit tízfős létszámmal folyamatosan terveznek indítani.

Vigh László országgyűlési képviselő, miniszteri biztos azt mondta, a zalai különleges mentők egyedüli szakemberek, akik a tesztpálya fogadóépületének tetején is végeztek már karbantartási munkákat. Innen jött a képzések gondolata, amit a két szervezet nemcsak a városra, a megyére és a Nyugat-Dunántúlra, hanem a szomszédos országok határ menti régióira is kiterjesztene.

Tóth-Tanner Balázs a képzés gyakorlati oktatója érdeklődésünkre elmondta, az ipari alpinisták mindenképp a biztonságos munkavégzésről és a társmentésről szól. Nem elég fenn a magasban dolgozni, a bajba jutott kollégát le is kell tudni hozni. A társmentés technikájának elsajátítása éppen ezért az egyik legfontosabb része a képzésnek.

Antal Lívia

DECEMBERRE KÉSZÜLHET EL A KÉZILABDA-CSARNOK LENTIBEN

Már a tetőszerkezet építésén dolgoznak

(Folytatás az 1. oldalról.)

Vigh László arról beszélt, hogy Lentiben él a magyar női kézilabdázás egyik legnagyobb alakja: Gódné Nagy Marianna. A válogatott sportoló olimpiai bronzérmet, világbajnoki ezüstöt és három BEK (a Bajnokok Ligája elődje) győzelmet tudhat magáénak. Férjével, Gódor Mihállyal – aki az osztrák válogatott másodedzője is – együtt alapították a lenti GÓ-NA kézilabda-csapatot. A versenyeztetés mellett utánpótlás-neveléssel foglalkoznak. A új csarnokban a felnőttek és a gyermekek ideális környezetben kézilabdázhatnak majd. A szövetség előírásainak megfelelő pályán nemzetközi mérkőzések megtartására is alkalmas.

Horváth László polgármester testnevelőként is örömet fejezte ki, hogy kézilabda-csarnok létesül Lentiben. Az állami beruházás keretében épülő létesítményhez a vá-



ros biztosította a telket és vállalta a közüzemi csatlakozások kiépítését. Mint mondta, az idén elkészülő kézilabda-csarnok egy felnőtt és az öt utánpótlás csapatnak biztosít majd megfelelő körülményeket. A

sportolók öröméhez nem fér kétség, annál inkább sem, mert a felnőttek magasabb osztályba tudnak lépni. A kézilabda-csarnok más te-remsportoknak, és rendezvényeknek is helyet adhat Lentiben.

AZ ÖNKORMÁNYZAT ÉS A HÍVEK ADOMÁNYAIBÓL ÚJULHATOTT MEG

Megszentelték az ozmánbüküi templomot

Ozmánbükön május 16-án avatták fel a megújított templomot, mely eseményen megjelent a település apraja és nagyja. A szentmisét dr. Székely János megyéspüspök celebrálta.

A szentmise elején Mikolás Attila plébános felidézte az elmúlt négy év eseményeit, melyek során kívül-belül megújulhatott az ozmánbüküi templom és környéke. Megköszönte mindenkinek az áldozatos munkáját, adományát, az egyházmegye és a helyi önkormányzat, valamint a hívek anyagi hozzájárulását.



Kovács Anikó Lívia polgármester – visszaemlékezve gyermekkorára, amikor nagymamája kézen fogva vitte a templomba – örömet fejezte ki, hogy most újra itt lehet és köszönetet mondhat mindenkinek,

különösen Attila atyának, hogy a kis templom újra régi fényében fogadhatja az oda betérőket.

A köszöntők után dr. Székely János megyés püspök megáldotta a felújított templomot és taberná-

kulomot valamint az újonnan kialakított liturgikus térbe elhelyezett szembemiséző oltárt és felolvasóállványt.

A szöveg forrása: Szombathelyi Egyházmegye

ÁRNYASERDŐ BT.
KÁLYHAKÉSZ
TŰZIFA ELADÓ
VEGYESKEMÉNY
28.000 Ft/m³

30 km-ig ingyenes kiszállítással.
Érd.: 06-70/551-6196
Telephely: Pakod
Az akció a megjelenéstől a készlet erejéig tart!

HÁZ Centrum SZIGMENT
KŐ, KAVICS, HOMOK
KEDVEZŐ ÁRON KAPHATÓ!
Házhozszállítás esetén
20% kedvezmény!
Visszateladókra is kiszolgálunk!
Építőanyag telephelyünk:
Zalaegerszeg, Teskándi u. 1.
Telefon: 82/511-747 06-30/476-1003
Telephelyünkön a rakodás biztosított!

Sajtóközlemény

A ZALA MEGYEI KÖZGYŰLÉS ELNÖKÉNEK
2021. MÁJUS 7-ÉN HOZOTT DÖNTÉSEIRŐL

A koronavírus járvány következtében a 27/2021. (I. 29.) Kormányrendelettel kihirdetett veszélyhelyzetben képviselő-testületi és bizottsági ülések megtartására nincsen lehetőség, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCVIII. törvény 46.§ (4) bekezdése alapján a közgyűlés feladat-és hatáskörét a közgyűlés elnöke gyakorolja. A megyei közgyűlés munkaterv szerinti harmadik ülésének megtartására ezért nem kerülhetett sor.



Dr. Pál Attila elnök

A Zala Megyei Közgyűlés képviselői és nem képviselő bizottsági tagjai részére az előterjesztések a Szervezeti és Működési Szabályzatban foglaltak alapján megküldésre kerültek. Az előterjesztésekkel kapcsolatban a képviselők a közgyűlés elnökének küldhették meg észrevételeiket, esetleges módosító indítványait.

A közgyűlés elnöke a napirendet alkotó mind a hat előterjesztés tekintetében meghozta döntését.

Összeállításra került az elnöki beszámoló, amelyet a Zala Megyei Önkormányzati Hivatal 2020. évi belső ellenőrzési jelentésének elfogadás követett. A testület 61/2019. (XII.12.) KH számú határozatával jóváhagyott ellenőrzési munkatervben szereplő ellenőrzésekről szóló éves ellenőrzési jelentést a tárgyévet követően, legkésőbb a zárszámadási rendelet elfogadásáig szükséges jóváhagyás céljából a képviselő-testület elé terjeszteni. Ennek az önkormányzat eleget tett a következő napirendi pontként szereplő zárszámadási rendelet-tervezet elfogadásával. A rendelet rögzíti, hogy a 2020. év során előirányzat szinten a költségvetés főösszege

1.082.033 e Ft-ra módosult, a bevételek 967.984 e Ft-ra, a kiadások 444.193 e Ft-ra teljesültek. A Zala Megyei Önkormányzatnak 2020. december 31-én nem volt adósságállománya, tekintettel a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény rendelkezéseire az önkormányzat adósságot keletkeztető ügyletet nem vett igénybe. A Zala Megyei Önkormányzat 2020. évben a rendelkezésre álló forrásokból a takarékos elv elvét előtérbe helyezve a törvény által előírt feladatokat teljesítette.

A zárszámadási rendelet-tervezet elfogadását követően a megyei önkormányzat 2021. évi költségvetésének módosítása szerepelt a napirendi pontok között. A legutóbbi költségvetési rendelet módosítás az önkormányzat és a hivatal 2021. évi bevétel-kiadási főösszegét 919.210 e Ft-ban határozta meg. Az azóta eltelt időszakban a Zalai innovatív foglalkoztatási paktum megvalósítása, a capCROSSplan, a CO-EMEP, valamint az ATHU116 WomEn-Puls című pályázat vonatkozásában is többlettámogatás került megállapításra, amelynek átvezetésével

az önkormányzat 2021. évi költségvetésének bevétel-kiadási főösszege 930.247 e Ft-ra módosul.

A pénzügyi témájú napirendi pontok után a Zala Megyei Önkormányzat tulajdonosi jogkörébe tartozó Zala Megyei Vállalkozás-fejlesztési Alapítvány 2020. évi működéséről szóló beszámolójának, majd a Zala Megyei Terület-fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft. 2020. évi egyszerűített éves beszámolójának és közhasznúsági mellékletének elfogadására került sor.

Az alapítvány vezetője beszámolójában hangsúlyozta, hogy az alapítvány a 2020-as üzleti esztendőben az évközben kialakult és azóta is tartó vírushelyzet változásokat érintő negatív hatásait megérezte: a tervezett hitelügylet szám 15%-kal csökkent, a hitel moratórium miatti kamatbevételek csökkentek, a Széchenyi Kártya program népszerűsége ugyanakkor nőtt, 2020-ban 108 ügyletnél, 1,8 milliárd Forint hitelkérelemnél működtek közre. A pályázati programok sikeresen futottak, az inkubátorházakban a bérlők maradtak, bérleti díj kiesés nem volt. Az alapítvány nyereséges működése és stabil pénzügyi háttere biztosítja a fenntartható működést.

A Zala Megyei Területfejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft. beszámolója kitért a társaság Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében futó kerékpárút-fejlesztési és paktum pályázatok lebonyolításában betöltött szerepére, valamint a Duna Transznacionális Programban megvalósuló DREAMROAD projektben való projektpartnerként elvégzett tevékenységére. Ezzel egyidejűleg az irányadó jogszabályi határidőben elfogadásra került a Kft. közhasznúsági melléklete is.

7,6 KILOMÉTER HOSSZÚSÁGBAN ALAKÍTOTTÁK KI

Átadták a sármelléki kerékpárutat

Sármelléken április 24-én adták át a Dózsa György utca, a Zala utca, az Ízek útja és a zalaapáti Mária-híd között elkészült kerékpárutat.



Bóka Tibor plébános, Horváth Tibor polgármester, Manninger Jenő országgyűlési képviselő és Pácsonyi Imre

Az ünnepségen a fejlesztés konzorciumvezetője – a Zala Megyei Önkormányzat – képviselőjeként a közgyűlés alelnöke, Pácsonyi Imre vett részt, aki elmondta: A Zala Megyei Önkormányzat 2016-ban nyújtott be pályázatot a Zala Kétkeréken – Kerékpárút-fejlesztés Sármellék és Zalaszentgrót településeken című projektre. A beruházás összköltsége több mint 282,5 millió forint volt, amelyre a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program biztosított támogatást. Zalaszentgróton több mint 4 kilométer hosszúságú kerékpárút készült el, amely a fürdőhöz vezet. A sármelléki fejlesztésre a támogatásból több mint 231 millió forint esett. A kerékpárút a Dózsa György utcától az Ízek útján át a Zala folyó töltéséig 7,6 kilométer hosszúságban került kialakításra, részben építéssel, részben forgalomtechnikai eszközök alkalmazásával.

Az alelnök hozzátette: a közgyűlés 2013-ban elindított Zala Kétkeréken programja keretében 16 szakaszon kerül sor kerékpárút építésre, illetve megújításra. A beruházások tervezésekor figyelembe vették a helyi önkormányzatok véleményét, a helyi igényeket, így készült el ez a szakasz is. Reményét fejezte ki, hogy a közeljövőben ezek a különálló fejlesztések egységes hálózatot fognak alkotni

Zala megyében, ennek érdekében Esztergályhorváti, Zalasabar, Zalaszentmárton környékén, Tornyoszentmiklós, valamint Galambok, Kiszecs és Nagyrécsa térségében is zajlanak a fejlesztések előkészületei, valamint tíz további szakasz tervezése is folyamatban van a megyében, köztük a most átadott sármelléki fejlesztéshez kapcsolódó útvonalé, amely a Kis-Balaton jobb elérhetőségét célozza.

A NAGYKANIZSA – ZALASZENTIVÁN VONALSZAKASZON

Előre kell jelezni a leszállást Pötrétén

Május 17-től a Gyékényes–Pécs vonal nyolc megállóhelyén és a Nagykanizsa–Zalaszentiván vonalszakasz pötrétei megállóhelyén előre jelezni kell a leszállási szándékot a Pannónia InterRégio járatokon, valamint a Pécs és Barcs között közlekedő személyvonatokon – közölte a MÁV-Start az MTI-vel.

Az intézkedést indokolta azt írták: üzemanyagot takarít meg a vasúttársaság és pontosabbak lehetnek a vonatok. Május 17-től az intézkedést a Gyékényes–Pécs vonal Somogyudvarhely, Bélavár, Barcs felső, Kisdobsza, Nemeske, Molvány, Nagypeterd, Szentdénés, valamint a Nagykanizsa–Zalaszentiván vonalszakasz Pötréte megállóhelyén vezetik be.

A vonatok a feltételes megállóhelyeken minden esetben megállnak, ha a peronon vonatra várakozó tartózkodik, vagy a mozdonyvezető nem tudja kétséget kizáróan megállapítani, hogy nincs le- vagy felszállni szándékozó utas, illetve a szerelvényen a leszállásjelző berendezés meghibásodik vagy nincs telepítve. A feltételes

megállás bevezetésével egy-egy kihagyott megállóhellyel másfél perc körüli menetidő takarítható meg, így a vonatok jobban tudják tartani a menetrendet. A bevezetést követően javul az energiahatékonyság, azaz csökken a gázolajfogyasztás. Emlékeztettek: a feltételes megállóhelyek rendszerét, illetve a leszállásjelzést 2013-ban már bevezették a Zalaegerszeg–Rédics vonalon közlekedő Bz-motorvonatok esetében.

Kitértek arra is hogy a Pécs–Gyékényes vonalon az ideiglenes sebességkorlátozások megszüntetésén is dolgozik a vasúttársaság, hogy a menetrendet jobban betarthassák. A Barcs–Babócsa és a Babócsa–Vízvár közötti szakaszokon jelenleg is karbantartási munkálatok folynak, mintegy 500 új vasbetonaljat építenek be a pályába. A következő fázisban síncsiszolást és gépi vágányszabályozást végeznek majd el ezeken a vonalrészeken, így összesen 2,4 kilométeren állíthatják vissza az eredeti óránkénti 80 kilométeres pályasebességet – várhatóan idén nyáron – írták.

SZÁLLÁS- ÉS WELLNESSUTALVÁNYOKAT KAPTAK

Megköszönték a mentősök munkáját

Napi szálnál is több esetben riasztották az év eleje óta a Zala megyei mentőket, többségében a koronavírus-járványhoz köthető esetekhez. A pandémia időszakában megnövekedett terhelés súlyosan érintette a mentősöket, akiknek a munkáját szállás- és wellnessutalványokkal, valamint kedvezményes üdülési lehetőséggel köszönte meg a legnagyobb hévízi szálloda.



Elöl: Vincze Luca megyei vezető mentőtiszt, Müller-Pápai Zsuzsa és dr. Lórántfy Mária

Napi 100–120, többségében koronavírus-járványhoz köthető esethez riasztották a Zala megyei mentőket az év eleje óta. A tíz átlomásról induló mentősöket az elmúlt évben megnövekedett fizikai és mentális terhelés súlyosan érintette, és a helyzetet nehezítette, hogy a dolgozók megóvására lét-

rehozott mentesítő zónák, valamint a szükséges fertőtlenítés még tovább növelték a feladatokkal töltött időt. A nehézségek ellenére sikerült jól helytállni, ami a kollégák fegyelmezettségének és csapatmunkájának köszönhető.

A mentősök munkáját szállás- és wellnessutalványokkal köszön-

te meg a legnagyobb hévízi szálloda, a NaturMed Hotel Carbona. Müller-Pápai Zsuzsa vezérigazgató elmondta, hogy a szálloda mindenképpen szeretne volna meghálálni a mentősök áldozatos munkáját, hiszen számíthatnak rájuk, tőlük kapnak segítséget a mindennapokban. Emellett az egészségügyben dolgozók szélesebb körére is gondoltak: kedvezményes üdülési lehetőséget ajánlanak fel az Országos Mentőszolgálat és a Magyar Egészségügyi Szakdolgozói Kamara munkatársainak és családtagjaiknak.

Dr. Lórántfy Mária, az Országos Mentőszolgálat Nyugat-dunántúli Regionális Mentőszervezetének igazgatója kiemelte: fontos, hogy a nehéz időszakot követően a kollégák ki tudják pihenni a fizikai és lelki megterheléseket, így nagy örömmel fogadták a szálloda felajánlását.

A szálloda felajánlásáért Győrfi Pál, az Országos Mentőszolgálat szóvivője is köszönetét fejezte ki, és hangsúlyozta: az elmúlt időszak a mentőket eddig soha nem látott kihívások elé állította, és a bajtársaktól hősies helytállást követelt. Ugyanakkor bízik benne, hogy ezután a mentőszolgálat munkatársai számára is egyre több lehetőség nyílna pihenésre és regenerálódásra.

KÖNYVADOMÁNY A MEGYEI KÓRHÁZ GYERMEKRÉSZLEGEINEK

Gyógyító mesékkel a félelmek ellen

Megnugtatja a betegségekkel küzdő gyermekeket, és választ ad félelmekre a Bagoly Barni meséiben szereplő tizenöt kis történet. Szerzője Hegedűs Barnabás, akinek kötetéből és a hozzá tartozó színezőből 100-100 darabot ajánlott fel a Zalaegerszegi Fiatalok Egyesülete a Zala Megyei Szent Rafael Kórház számára. Az 500 ezer forint értékű adományt sajtótájékoztatón adták át.

Hegedűs Barnabás elmondta, elsőként a Borz Botond meséje született meg apai kérésre. Legjobb barátjának kisfia ugyanis cukorbeteg lett. Mint fogalmazott: a gyerekek nagyon jó képzelőerővel rendelkeznek, mégis nehéz lekötni figyelmüket. A meséken keresztül viszont lehet. Barátja kisfiának betegsége azonban csak egy azon problémák közül, amelyek miatt fájdalom és félelem rögződik belénk gyerekkorunkban. Ezért még írt tizenegy gyógyító mesét, amelyek a Bagoly Barni meséi című kötetben láttak napvilágot, és

amelyhez egy színező is társul. A kötet hangos könyvként is elérhető, illetve minden meséhez tartozik egy meditáció is.

Dr. med. habil. Gasztorny Beáta PhD főigazgató arról beszélt, hogy amikor egy gyermek kórházba kerül, az a szülőt, gyermeket egyaránt nagyon megviseli. A kötetben lévő mesék éppen ezért lehetnek nagy segítségükre, hiszen megfedelkezhetnek félelmeikről. Nagyon köszönik a felajánlott mesekönyveket és színezőket, melyekből 80 darabot a gyermekosztály, míg 20-at a pszichiátria osz-

tály gyermek- és ifjúsági részlege kap meg.

Bali József, az Ispita Alapítvány elnöke azt emelte ki, hogy a Zalaegerszegi Fiatalok Egyesülete révén egy új korosztály lépett be a karitatív tevékenységbe, ami örömteli és követendő.

Az egyesület 2017-es alakulása óta már számos jótékony kezdeményezést karolt fel. Rigó Márton elnök elmondta, a koronavírus-járvány miatt fontosnak érezték azt, hogy karitatív megmozdulásuk olyan helyre irányuljon, ahol leginkább elkél. Így esett a választásuk a kórházra, illetve a Bagoly Barni meséi kötetre, hiszen bizonyított tény, hogy a gyógyulás lelki folyamatokon is múlik. A gyerekek erőt meríthetnek a gyógyító mesékből, egy olyan kötetből, amely zalaegerszegi szerző tollából született.

Nagykapornakon megújult az egykori fiúiskola, amelynek színeibe öltözött a mellette álló közös önkormányzati hivatal épülete. A rekonstrukció csak hozzátesz a település egyedi történelmi központjának arculatához, melynek legfőbb éke a dombtetőn magasodó plébániatemplom, két oldalán a valamikori rendház épületeivel, amelyek egyike idők otthonának ad helyet. Itt áll az általános iskola modern épülete is.

– Az egykori fiúiskola rekonstrukciója a Leader-program keretében, míg a közös önkormányzati hivatal épülete saját költségvetésből valósult meg. A két épület homlokzatának kialakításában és színezésében igyekeztünk összehatást elérni. Az új kerítést is ez alapján építettük – mondja Sifter Péter, Nagykapornak polgármestere. – A közös önkormányzati hivatal épülete több falu, a közösségi épület pedig csak Nagykapornaké. Hasznosítása a közösséget szolgálva valósul meg. Az épületben az eddig nélkülözött polgármesteri iroda és tárgyaló, valamint az önkormányzat vendégeinek fogadására alkalmas szálláshely kap helyet. A turisztaszálló ugyanis foglalt. A zalaegerszegi Flex-nél dolgozó ukrán vendégmunkások laknak benne, akik szépen beilleszkedtek a falu életébe. A korábban csak nullszaldós turisztaszálló bérbeadásával plusz bevételhez jut önkormányzatunk, amellyel tartalékot tudunk képezni.

– **Megújul a kerékpárút is.**
– A kerékpárút felújítására is sokat vártunk, melynek igénye már 2006-ban felmerült, amikor polgármester lettem. A már bal-esetveszélyessé vált másfél kilo-

MEGÚJULT A KERÉKPÁRÚT ÉS EGY KÖZÖSSÉGI ÉPÜLET

Közösséget szolgáló beruházások Nagykapornakon



Az önkormányzati hivatal és a régi iskola felújított épületei

méteres szakasz teljes rekonstrukcióját a Magyar Falu programon elnyert 47 millió forintos támogatás teszi lehetővé, ami éppen csak elegendő volt a kivitelezés adta sok-sok feladatra. Munkálatai várhatóan május végére fejeződnek be.

– **Milyen további pályázatokban gondolkodnak?**

– A Magyar falu programban gépbeszerzésre is nyertünk pályázatot. Miután a kistraktor és tartozékai késő ősszel érkeztek meg, így igazi kipróbálása idén tavasszal kezdődött. Nagyon jól beválnak és megkönnyítik a zöldterületek gondozását az új eszközök. Már többször próbálkoztunk az idők otthonával szembeni szárny felújításával,

ahol mostani terveink alapján orvosi szolgálati lakást alakítanánk ki. Jelenlegi háziorvosunk nyugdíjas, az ő döntése, hogy meddig marad. A szolgálati lakással nagyobb esélyt kívánunk teremteni egy új háziorvosi praxis számára. Ha nyer a Magyar Falu programra beadandó pályázatunk, akkor hosszú távra kaphatja meg funkcióját az épület. Ezenkívül pályázatot adunk be több rövidebb útszakasz felújítására is. Örömmünkre szolgál, hogy magánberuházásban Spar áruház létesül, Zalaegerszeg felől a faluba érkezve a baloldali üres telken. Hosszú távú célunk bölcsőde létesítése, amellyel és az áruházal városi szintű infrastruktúrát érünk el.

– **Hogyan élték meg a járvány újabb hullámát?**

– Nagy szerencsénk van, és nagy köszönettel tartozunk az idők otthona valamennyi munkatársa felelősségteljes hozzáállásáért, hogy egy lakó sem fertőződött meg. Már mindenki megkapta a védőoltást. A dolgozók közül csak néhányat ért el a betegség. Ők a szabályok betartásával otthon maradtak, de ez nem zavarta meg a működést. Az óvodát viszont a zárlat után plusz egy hétre be kellett zárni az egyik dolgozó megbetegedése miatt.

– **A járványhelyzet miatt hogyan kalkulálnak a közösségi programokkal?**

– Egyelőre csak az ismét látogatható focimeccsek adnak a la-

kosság számára közösségi életményt. Nagykapornakon a foci egyébként is nagy fontosságú, mert egy, a megyei II. bajnokságban jól szereplő focicsapatról beszélhetünk. Büszkéek vagyunk arra, hogy jelenleg az ötödik helyen állnak a tabellán. Az, hogy a megyei II. osztályban játszanak, azzal is jár, hogy egy felnőtt és egy tartalék csapatot is ki kell állítani. Ez ma a vidék fogyatkozó lakossága miatt nem is olyan egyszerű. Mi viszont szerencsések vagyunk e tekintetben, hiszen a faluból és a környékbéli településekből összejön a szükséges létszám. Külön kiemelni, miközben más helyen már ezen a szinten is pénzt kapnak a focisták, nálunk nem. Valóban lelkesedésből fociznak. Ez az



Felújítják a kerékpárutat

egyik oka annak, hogy sokan látogatnak ki meccseikre, illetve az, hogy mindenki mindenkit ismer. Önkormányzatunk minden évben ad valamennyi támogatást, ami a működést segíti. Az egyesület TAO-pályázatokból próbál forrást szerezni a működéshez, új felszerelések beszerzéséhez, amiről Erdős János sportkört elnök, önkormányzati képviselő gondoskodik.

Visszatérve a kérdésre, hogy idén milyen rendezvénnyel kalkulálhatunk, arra még nem tudok pontos választ adni. Kétnapos falunapunkat augusztus második hétvégéjén szoktuk tartani. Ha megrendezzük, ebből várhatóan csak egy nap lesz. A számos eseménynek, előadásnak, képzésnek helyet adó kultúrházunk még csendes. Abban bízunk, hogy visszaáll az élet a normális kerékvágásba, mert a lakosságnak nagy igénye lenne a megszokott és természetesnek vett közösségi együttlétekre.

Antal Livia

FALUGONDNOKI AUTÓVAL A LAKOSSÁG SZOLGÁLATÁBAN

Bödeháza nyit a világra

Bödeháza május elsején indult el a falugondnoki szolgálat, ami a nyugati határ szélére sodródott legkisebb magyar tájegység, a Hetés részeként élő kistelepülés mindennapjait teszi könnyebbé.

A Magyar falu program keretében valamivel több mint 13 millió forintból vásárolták meg a kilencszemélyes buszt, amely a gyerekeket viszi óvodába, és iskolába a 12 kilométerre fekvő Lentibe. Hazafele, aki igényli,

könyvtár-délutánok megtartását is tervezik a helyi bibliotékában, amelyre a két falurészben lakó idősöket szintén a busszal fogják szállítani. A faluautóval csütörtöki napokon ellátogatnak a lenti piacra, amely során a na-

mosi Mária-fa, ahova az idők nagyon szeretnének eljutni. Más kirándulásokat is terveznek, illetve színházba, kulturális rendezvényekre is ellátogatnak majd. A Zalai Falvakért Egyesület szakmai támogatóként koordinálta a szolgálat bevezetését, amelynek feladatait Baranyi János falugondnok, helyi lakos végzi. A polgármester abban bízik,

hogy kedvet kapnak Bödeházához a letelepedni szándékozók, mert a falubusszal minden szolgáltatás elérhető vált, amelyeket ráadásul még házhoz is visznek.

Az átadáson jelenlévő Vigh László országgyűlési képviselő, miniszteri biztos azt hangsúlyozta, hogy a Magyar falu program buszbeszerzési programja nélkülözhetetlen olyan kistelepülések életében, mint Böde-háza. A falu sokat szenvedett az elmúlt 100 esztendőben a trianoni határzár miatt, ami sorra sorvasztotta el az itt fekvő kistelepüléseket. Számukra a rendszerváltás hozta el az igazi szabadságot, amely Bödeháza az elnyert falugondnoki autóval még teljesebbé válhatott.

A falugondnoki autót Végi Csaba esperes áldotta meg. Átadásán részt vett Baranyi János, Végi Zsuzsanna alpolgármester és Bük Lajos képviselő is.

– **liv** –



annak friss pékárut, zsemlét, kenyeret hoz, hiszen nincs bolt a faluban – mondta Bedő Andrea, a közel 50 lakosú Bödeháza polgármestere az átadás alkalmával. – Utána ebédet szállít ki, a köztes időben pedig a falugondnoki szolgálathoz tartozó egyéb tevékenységet látja el. Most, hogy a korlátozások enyhültek,

gyobb bevásárlásokat is meg tudják oldani a helyiek a kiskürosban.

Kulturális szolgáltatásokat is kívánnak nyújtani lakóiknak a falubusszal. A polgármester, mint mondta, alig várják, hogy kinyisson a határ, hogy Hetés Szlovéniához csatolt részét újból felkereshessék. Első úti cél a rada-

FAGYKÁR ÉRTE A GYÜMÖLCSÖST

Úthelyreállítás Kerecsenyben

Nem kedvezett a hideg tavasz a közmunkaprogram keretében zajló gyümölcs- és zöldségtermesztésnek Kerecsenyben. Az időjárás az elmúlt évben sem volt kegyes, akkor is fagykárt szenvedett el a gyümölcsös. A júniusban lezúduló hatalmas eső pedig két utat rongált meg, amit helyreállítottak a közelmúltban.



A két felújított útszakasz a tő és a fóliasátrak környezetében

A gyümölcsöst rendszeresen megtizedelte a fagy, a mínusz hét fokot már nem bírták ki a korai almák, a korai körték nagy része is odalett – számolt be a szomorú tényekről Réti Alfréd, Kerecseny polgármestere. – A meggy nem szenvedett fagykárt, de mivel nem igazán sikeredett a beporzás, illetve a megtermékenyülés, hézagosak a bogycok. Az őszibarackból sem maradt semmi a koraiból, talán a későbbi, illetve a késői almából és körtéből lesz valamennyi termés. A diófák hogyan vészelték át a fagyokat, azt még nem tudjuk. Sajnos, az elmúlt tavasszal sem kedvezett az időjárás, akkor is odalett

a fagyok miatt a korai gyümölcs-termés nagy része. Az idei télen ráadásul jelentős vadkárunk is volt. A vadháló kerítés nem akadály a szarvasoknak, amelyek mindkét gyümölcsöst eléggé letarolták. Nyárra derül ki, hogy lekérget fák egyáltalán túléltek ezt.

– **A zöldségek hogyan vészelték át a hideg időjárást?**

– A palánták megmenekültek a nevelőben, mert még fűtöttünk. Márciusban, áprilisban ráadásul eső sem esett, a fóliasátrakban szerencsére tudtunk öntözni. A hideg azonban legalább két héttel hátráltatta a zöldségek fejlődését, de most már van új krumpli, ká-

poszta és karfiol a saláták és az új-hagymák mellett. Reméljük, minél előbb kimennek ezek a növények, hiszen kell a hely a paprika-, a paradicsom- és az uborkapalántáknak a fóliasátrakban. A szabadföldbe viszont már elültették ezeket, a fűszerpaprikával együtt. Lassan tízedik évébe ér mezőgazdasági közmunkaprogramunk, amit 2012-ben kezdtünk, és amelyben jelenleg is 15 főt foglalkoztatunk. A 265 lelkes falunk 30-40 kilométerre fekszik a nagyobb településektől, városoktól. Fontos tehát ez a munka- és kereseti lehetőség azok számára, akik egyéb okok miatt nem tudnak elhelyezkedni az elsődleges munkapiacra.

– **A település egy tavalyi esőzés miatt is kárt szenvedett.**

– 2020 júniusában 180 mm csapadékot kaptunk a nyakunkba, amely két utat tett tönkre a faluban. Nemrég végeztük el rekonstrukciójukat az odaítélt 5 millió 580 ezer forint vis maior támogatásból, amit tíz százalék önerővel egészítettünk ki. Ezen felül is tettünk hozzá saját forrást, így hosszabb útszakaszt tudtunk rendbe tenni és leaszfaltozni mindkét helyszínen. A tő melletti 124-es helyrajzi számú út felújítására a pályázati forrás 30 méteres szakaszra volt elegendő, amit megnöveltük, hogy összeérjen a tavalyi elkészült Erzsébet utcával. A fóliasátrakhoz vezető 196-os helyrajzi számú út helyreállítása 50 méterig volt finanszírozva a vis maior-ból. Ezt a szakaszt további 100 méter rendbetételével toldottuk meg saját erőből.

– **AL** –

A Nyugat-Balaton aktív, sport- és családbarát üdülőfalujában már tavaly, a strand zárásakor elkezdődött a felkészülés az idei fődínyre. Az nem érdem, hanem adomány, hogy Balaton-parti település lehetünk. Sok erőt és energiát fordítottunk a járványhelyzet mérséklésére, az előírások betartására – összegzett **Pali Róbert**, Vonyarcvashegy polgármester, akit előljáróban a strand fejlesztéséről kérdeztük.

– A Magyar Turisztikai Ügynökség pályázati forrásainak és az önkormányzat felhasználásával már ősszel elindult a több mint ötektáros területen elterülő strand modernizálásának újabb, élménygyarapító üteme. A Balaton TOP három strandja közé választott, kétezer négyzetméterrel bővített hely nyerte a legsportosabb strand mi-



Szári Zsolt, miniszteri biztos, a **Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt. vezérigazgatója** és **Pali Róbert**, Vonyarcvashegy polgármestere

nősítését, jelezve a minőségi élménykínálat bőségét. A „vízisporthoz Mekkájában” üzhető: wake board, vízisi, vitorlázás, szörfözés. Mi, már nem több vendéget kívánunk, hanem a helyben élőket és az ide látogatókat szeretnénk még magasabb színvonalon kiszolgálni.

A strand a jövőben már nem egy negyedévig hasznosított és működtetett fürdőhely lesz, hanem egy egész évben nyitva tartó, állandóan attrakciókat kínáló, többgenerációs találkozóhely, élménypont. Már elkészült a kisgyermekeseket kiszolgáló, melegvizet, teljesen komfortos, baba-mama szoba. Megújult, család- és mozgáskorlátozott-barát lett öt öltöző. Modernre cseréltünk 40 régi hulladékgyűjtő edényt. Az új értékmegőrzők mellett új pihenőpadok és asztalok kerültek ki a játszótérre közelébe. Vadonatúj fejesugró stég



zők előtt tisztelegve, illetve a róluk szóló legendát éltetve, a történelmi múltat őrizve, önkormányzatunk egy halászati emlékparkot alakít ki a strandon. Itt kapott helyet a Sülly II. névre keresztelt, két kabinos, fél évszázados hajómatuzsálem, melyet a Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt. ajándékozott nekünk. A halászat múltját, a muzeális értékű védelembe vett és később felújítandó hajón szeretnénk szemléltetni, interaktív bemutatón. Domszigezünk csúcsán, a Szent Mihály-hegy tetején áll hazánk – sőt az tengerparttal nem rendelkező európai országok – egyetlen, műemléki védettségű, fogadalmi halászkápolnája, amely „zöld szívként” dobog. A helyi egyházközösség 80 millió forint támogatást nyert a kápolna teljes megújítására. A munkálatok szezontól kezdődnek. A nemsokára már fűtőhálózat, új világítási és kamera-

rendszerrel felszerelt kápolna a házasságkötések és a keresztek számában, Tihany után dobogós helyet foglal el. A domb aljánál önkormányzatunk több mint 8 ezer négyzetméter nagyságú területet vásárolt meg, ahol ösztöl család- és kerékpárosbarát pihenő pontot alakítunk ki, családi mosdóval. A természetes élőhely megtartásával létesül itt erdei játszótér, tűzrakó hely, amfiteátrum, tanösvény, fa pihenőhely, kerékpár tároló, játékos ismeretterjesztő pont is.

– Milyen fejlesztésekre jutott erő és pályázati forrás?

– Idén már háromszor gyűjtöttünk illegálisan kihelyezett hulladékot közösségi összefogással. A bizalomra épülő közösség tagjaival tervben van az egynyári virágok közös ültetése, az iskola- és temetői kerítés lefestése. Pályázati források felhasználásával napirenden van a kamerarendszer bővítése. A

gyermekorvosi szolgálati lakást már építjük dr. Világos Eszter fiatal szakorvos számára. Indítunk egy új bölcsődét is. Megoldást nyer az Iskola utca és Helikon utca csapadékvíz elvezetési problémája. Háziorvosunk olyan orvosi eszközöket

szerezhetett be, amik hozzájárulnak a gyógyító munka hatékonyságának növeléséhez.

Megkezdődött a 71-es főút melletti sávok növényesítése, buszmegálló, információs és eligazító táblák, térképek újulnak meg. Nagyon jó kapcsolatban vagyunk a helyi civil szervezetekkel, egyesületekkel. A nyertes pályázataik révén a rendezvényeink egy része is változatosabb lesz. Május utolsó hétvégéjén a strandon tartjuk a szezonnyitó ünnepségünket és a gyereknapot is. Nyáron temérdek újra gondolt nagyszabású, fesztivál, színházi produkció, koncert és egyéb program kereti majd a családok kedvét. Az időpontokról a honlapon adunk tájékoztatást. Mi, vonyarciak, az online világban is építő, összetartó közösség szeretnénk maradni. A helyben lakók, a vendégek, a nyaralótulajdonosok informálására, az aktuális hírek közzétételére új kommunikációs csatornákat nyitottunk: az info.vonyarcvashegy oldalán; a www.vonyarcvashegy.hu honlapon is friss tájékoztatás érhető el. A helyi Hírmondóban is közzétesszük minden hasznos információt, ami megkönnyíti a mindennapok rendjét. A kérések, javaslatok a polgármesteri hivatal előtti ötletládába is belehelyezhetők.

Nemes Norbert



■ Nyár végére készül el a MouldTech Systems Kft. versenyképesség-növelő támogatást is élvező telephely-fejlesztése. A vállalat modellváltását megalapozó beruházás során két új üzemcsarnok épül a zalaegerszegi északi ipari parkban található telephelyen. A cég saját kutatóközpontját és kutatás-fejlesztési részlegét a meglévő üzemében alakítja ki.

– Antal Livia –

– Az elmúlt évben létrehoztuk saját kutatás-fejlesztési csoportunkat, amely mérnök végzettségű, az általuk képviselt ipar- illetve tudományágak területén komoly szakmai háttérrel rendelkező belső és külsős szakemberekből áll – vezette fel a beszélgetést **Egyed Péter**, a cég egyik tulajdonos ügyvezetője. – Az értéklánc egy kézen tartásában láttuk a potenciált, mára az igény megfogalmazásától a tervezésen és prototipizáláson keresztül a gyártáson át rekordidő alatt jutunk a kész termékig. Ezt a folyamatot igyekszünk teljesen levalasztani a MouldTech eddigi alkatrész- illetve gépgyártás profiljáról. Működésünk átalakításának első lépéseként márciusban MouldTech Systems Kft.-re változtattuk meg nevünket. Mindemellett a teljes termelési folyamatot átköltöztetjük a meglévő üzemből a most épülő, közel háromezer négyzetméteres termelőcsarnokunkba. A régi csarnokot pedig felújítjuk – ebben saját kutatóközpontunk és kutatás-fejlesztési részlegünk kap helyet, ahol saját termékeinket tervezzük. A prototípusok gyártásának és összeszerelésének a másik, szintén most épülő, 600 négyzetméteres csarnok (melynek bokrétaünnepén Szijjártó Péter külgaudasági és külügyminiszter is részt vett) ad majd otthont. A



A MouldTech Systems Kft. meglévő és két épülő üzemcsarnoka az északi ipari parkban

szolgáltatást külső megrendelőink számára természetesen továbbra is biztosítjuk.

– Milyen ágazatokban érdekeltek, amely tekintetben a termékfejlesztés is szóba jöhet?

– Portfólióink szerteágazó, legfőképp az autópárra, az egészségügyiparra, a hadiiparra és a repülőgépiparra terjed ki. Kutatás-fejlesztési tevékenységünk

során is ezekre az ágazatokra koncentrálnak. A repülőgépipari iparág területén például, nem kizárólag egy drón előállításra a cél, hanem a köré épülő technológiai megoldások kifejlesztése is, amelyek például a növényvédelemben vagy a tüztőlzában kapnak szerepet. Olyan komplex rendszerben dolgozunk, amellyel minden felmerülő igényt ki tudunk elégíteni

az ötlettől a késztermék előállításáig. Így kapcsolódtunk az egészségügyi szektorhoz is: közvetlen

megmunkálási ideje 6 és 12 hét közé esik, a 3D fémnyomtató segítségével ezzel szemben mind-



PIACVEZÉRELT KUTATÁS-FEJLESZTÉS ÉS GYÁRTÁS

A MOULDTech SYSTEMS MODELLVÁLTÁSBA KEZDETT

össze két hét alatt jutunk el a tervezéstől a gyártószerszámmig. Az egészségügyi arcvédő pajzsokat kezdetben 3D műanyagnyomtatóval állították elő hazánkban, ami 40 percet vett igénybe. Mi ezt a gyártási időt 40 másodpercre csökkentettük.

– Milyen más technológiai fejlesztéseket hajtottak végre?

– Igyekszünk fiatalon tartani a gépparkunkat, legfeljebb 3-4 éves berendezésekkel dolgozunk. A meglévő eszközök naprakészen tartása, folyamatos frissítése mellett igyekszünk az új technológiák bevezetésében is az ország élvonalába tartozni. Az új, háromezer négyzetméteres csarnokunkba 12 új fémmezmunkáló állomást, illetve központot telepítünk, amellyel az előbb említett iparágakat tudjuk professzionálisan kiszolgálni.

– A most zajló beruházás új munkahelyek létrehozását is jelenti?

– A jelenlegi 75 fős létszámunkat 20–25 fővel szeretnénk növelni. A munkaerőhiány miatt ez nem egyszerű folyamat. Ezért a kezdetektől fogva szorgalmazzuk az utánpótlás kinevelését házon belül, amellyel, hogy duális képzőhelyként működünk együtt a helyi szakképző iskolákkal és a magyarországi felsőoktatási intézményekkel; itt helyben a Pannon Egyetem mechatronikai intézetével. Előre mutatónak találok, hogy a még berendezésre váró duális szakképző központ az egyetem, illetve a Munkácsy- és a Ganz-technikumok szomszédságában épült, ami a szakképzéstől az egyetemig olyan képzési együttműködésre adhat lehetőséget, mely által a középszintől a legfelsőbb szintekig fel lehet építeni egy cég szakembergárdáját. A gazdaság is ezt kívánja: az ipar igényeire gyorsan reagáló közép- és felsőfokú szakképzést – zárta a beszélgetést Egyed Péter.

KANIZSAI KULTURÁLIS KÖZPONT

Nyári-ősz programbőséggel

A Kanizsai Kulturális Központ (KKK) a járványügyi intézkedések enyhítéséhez kapcsolódva, a kormányrendelettel igazodva, május harmadikán megnyithatta kapuit azon látogatók előtt, akik rendelkeznek védettségi igazolvánnyal. Az EMMI pályázatának segítségével a Hevesi Sándor Művelődési Központ (HSMK) színháztermébe egy egyedi, UVC, nézőtér befűvő, légtechnikai egységet szereltettünk, ami 99,9 százalékos hatékonysággal és biztonsággal tisztítja és fertőtleníti az egész terem levegőjét. A kisebb közösségi helyiségeink légtérére pedig mobil légtisztító készülékeket. A Medgyaszay Házba (MH) és a Mórincz Zsigmond Művelődési Házba (MZSMH) is telepítettünk ilyen mobil készülékeket. A közösségi kulturális élmények iránt érdeklődők bizonyosan nem fognak csalódní sem a nyáron, sem az őszi első hónapjában – tájékoztató Kovácsné Mikola Mária, a KKK igazgatója, aki a rendezvényeket ismertette:

– Május 30-án 16 órától a Medgyaszay-házban a Nemzetközi Gyermeknap tiszteletére egy gyermekkoncertet szerveztünk. Ugyanitt, június 3-án, 19 órai kezdettel, az Egri Pinceszínház vendégjátékaként nézhetik meg az érdeklődők a Shirley Valentine című vígjátékot. A Ma-

Huszka Jenő – Martos Ferenc

Lili bárónő

operett 2 felvonásban

Lili bárónő
FOGARASSY BERNADETT

Gróf Illésházy László
EGYHÁZI GÉZA

Bonchiday Emma grófnő
KALÓCSAI ZSUZSA/SÁFAR ANIKÓ

Bonchiday Ottília grófnő
BORBÁTH OTTILIA

Báró Malomszegi, Lili apja
GYURITY ISTVÁN

Clarisse, színésznő
KÖLLŐ BABETT/TÖRÖK ANNA

Frédi
CZETŐ ROLAND

Becsei tisztartó
BODROGI ATTILA

BÍRÓ ATTILA karmagy vezetője
zenei kar közreműködésével

Díszlet: HALÁSZ G. PÉTER
Jelmez: REIDINGER Mária
Koreográfus: SZAMOSI JUDIT

Rendező: SEREGI ZOLTÁN

www.pestimuveszszinhaz.hu
facebook.com/pestimuveszszinhaz

2021. JÚNIUS 24. 19 ÓRA

Hevesi Sándor Művelődési Központ (8800 Nagykanizsa, Széchenyi tér 5-9.)

Jegyek ára: I. hely 3900 Ft; II. hely 3.400 Ft
(Jegypénztár hétfő-péntek 14-18 óráig)

Az előadás védettségi igazolvánnyal látogatható!

gyar Művészeti Fesztiválok Szövetségének tagjaként, pályázati támogatással június 5-én, a nagykanizsai Fentős Ferenc kamarazenekar ad szabadtéri nyitókonzertet az Erzsébet téri zenepavilonnál. Június 7-én este hattól a HSMK-ban Lubics Szilvia helyi „spártai hősnő” könyvbemutatóval egybekötött előadására várjuk a közönséget. Június 8-án 19 órakor a HSMK-ban, a Dumaszház Nagykanizsa keretében Kiss Ádám humorista hoz vidámságot önálló estjével.

Huszka Jenő – Martos Ferenc: Lili bárónő című két felvonásos operettje kerül színre a HSMK színháztermében június 24-én este héttől. A MZSMH udvarán, a Hagyományok Napja-Kiskánizsai Búcsú rendezvényt július 4-én tartjuk. E napon a HSMK-ban, kiállításal egybekötött éremgyűjtő találkozót, országos érembörzének is otthont adunk. Egy országjáró turné keretében, a HSMK-színháztermében július 7-én, 19 órától a Gyertyaláng című táncszínházi előadást mutatja be a Duna Művészegyüttes. Ugyanitt augusztus 14-én a Bajcsai Rezedák műsorára várjuk a népzene, nép-

2021. JÚNIUS 3. csütörtök 19 óra

Medgyaszay Ház (8800 Nagykanizsa, Sugár u. 5.)

WILLY RUSSELL:

SHIRLEY VALENTINE

vígjáték

szereplő
Vándor Éva

fordította
Julián Rita

rendező
Cserje Zsuzsa

WWW.PINCESZINHAZEGER.HU

JEGYÁR: 2.300 FT

JEGYINFÓ: 93/510-011

Az előadás védettségi igazolvánnyal látogatható!

táncot kedvelőket. Augusztus 27-én, a MZSMH-ban a Borbély Műhely jazzkoncertjét tekinthetik meg. Szeptember 8-án folytatódik a Dumaszház, Köhalmi Zoltán humorista fellépésével. Szeptember 20-án 19 órától a HSMK-színháztermében a Pannon Várszínház vendégjátéka-ként, a Pál utcai fiúk című zenés játékot mutatjuk be. A Nyitott Akadémia programsorozat keretében, szeptember 29-én este 19 órától, Almási Kitty író-klinikai szakpszichológus lesz a HSMK

vendége. A korlátozások feloldásával sok civil szervezet és művészeti csoport élete indult újra. Már próbál Nagykanizsa Város Vegyeskara, a Belvárosi Nyugdíjasklub Gyöngyvirág Néptánc-csoportja, de a női torna is elindult. Rendszeresen próbákat tart a Szikrák és a Zalagyöngye Néptáncgyűttes is. A HSMK Őszi András Galériájában pedig a Kanizsa Fotóklub '65 fényÉV' című jubileumi kiállítása június végéig látogatható.

Nemes Norbert

MEGEMLÉKEZÉS LESZ JÚNIUS 3-ÁN RÉDICSI HATÁRÁTKELŐN

Gyűljanak örtüzek a határ mentén

Gyűljanak örtüzek a határ mentén címmel országos felhívást hirdetett meg Vigh László miniszteri biztos, a térség országgyűlési képviselője a magyar-szlovén határ rédicsei átke-lőjén tartott sajtótájékoztatóján. A trianoni békediktátum aláírásának 101. évfordulója alkalmából szeretné, hogy úgy mint tavaly – mind a 76 helyszínen örtüzet gyűjtsanak majd az országban.



Megemlékezés tavaly, a trianoni békediktátum aláírásának századik évfordulóján

a határ menti települések polgármestereit, az érintett országgyűlési képviselőket, hogy gyűjtsunk akkorra örtüzet, hogy a határ túlsó oldalán is lássák az ott élők, hogy nem felejtettük el őket. Nekünk fontos, hogy a magyar nyelv a határokon túl is tovább él, hogy az ott élő magyarok kultúrájukat, gyökereiket megtartsák, hogy em-

lékeznek arra, ami történt és talán egyszer majd újra határok nélküli, nagy nemzetben élhetünk.

Rédicse, a határátkelő kilépési oldalán június 3-án 20 órakor gyulad fel az örtüz.

CSIZI VARRODÁJA

SZABAS-VARRAS
EGYEDI KÉRESEK
MENYASSZONYI RUHA
FÜGGÖNY
RUHAJAVÍTÁS
MÉRRE IGAZÍTÁS
KREATIV MEGOLDÁSOK

Csizmádia Andrea

CSIZI.VARRODA@GMAIL.COM
8991 ZALASZÉNTIVÁN, ZRÍNYI ÚT 60.

VESZÉLYES FÁK KIVÁGÁSA
FELELŐSSÉGVÁLLALÁSSAL

VARGA TIBOR

8900 Zalaegerszeg, Landorhegyi u. 26. IX/56.

Tel./fax: 92/319-003
E-mail: vargatibor002@gmail.com Mobil: 30/3571-413

ÚJ FALUGONDNOKI AUTÓ, SZENNYVÍZBERUHÁZÁS

Pályázati sikerek Milejszegen

A Magyar falu programból újabb sikeres pályázatot tudhat magának Milejszeg önkormányzata. A harmadik falugondnoki autót állíthatták szolgálatba a 350 lakosú településen, ahol a régóta vágyott közmű, a szennyvízhálózat is kiépülhet hamarosan.

Nagy nap ez Milejszeg életében – fogalmazott az átadáson Fonyadt Róbert polgármester – annak kapcsán, hogy egy újabb pályázati sikernek köszönhetően új falubuszt tudtak vásárolni 12,5 millió forintból. A falugondnoki szolgálat működését segíti az új jármű azzal, hogy megoldják vele az ebédszállítást, a bevásárlást, a gyógyszerbeszerzést, a betegek háziorvoshoz és különféle gyógykezelésekre való szállítását. A 9 férőhelyes korszerű jármű kerek-szék elhelyezésére is alkalmas. Az önkormányzat is használja hivatali munkára és beszerzésekre a falugondnoki autót, amely már harmadik a sorban.

A Magyar falu program nagy jelentőséggel bír a kistelepülések számára, hiszen olyan fejlesztésekre ad lehetőséget, amit önrőből nem tudnának megvalósítani. Tavaly a faluház újlathatt meg az elnyert közel 20 millió forintból. Új nyílászárókat, gázkazánt, radiátorokat szereltek be, kifestették a falakat és kijavították a padlóburkolatot. Emellett ipari kapacitású sütőt, fritőzt és más konyhai berendezéseket és étkezlő-letet vásároltak, mert a 150 főt befogadó faluházban régóta adnak helyet nagyobb rendezvényeknek, lakodalmaknak, ballagásoknak. Idén is pályázni kívánnak a Magyar falu programra út felújítására, amire 10 millió forintot várnak. Milejszeget és Nagylengyelt jelenleg köves út köti

össze, amelynek egy szakaszát aszfaltoznák le a támogatásból. A Leader-programból egy közösségi színteret is létesítenek a polgármesteri hivatal mellett, melynek céljáról a polgármester a következőket mondta: Ha az ország nyit, akkor



Fonyadt Róbert és Vigh László

nyisson a falu is, utalt a járványhelyzet okozta bezártságára, és egyben arra, hogy a lakosságot vissza kell csalogatni a közösségi létbe.

A polgármester nagy eredménynek tartja, hogy végre megoldódik a szennyvízkérdés. Az elnyert 150 millió forintos támogatásból és a 15 százalékos önrőből egyedi szennyvízkezelő rendszer épül ki a faluban. A közbeszerzés már megtörtént, és várhatóan a nyár közepén

megkezdődhet a kivitelezés. A beruházás a lakosság 90 százalékát érinti egyelőre. Mint mondta, reméli, hogy akik most nem kérték, később csatlakozni fognak. A nagy esőzések folyamatosan gondot okoznak főként a falu völgyben fekvő részében. Szükséges a csapadékvíz-elvezető rendszer kiépítése, amelyre 82 millió forint pályázati támogatást várnak.

Vigh László országgyűlési képviselő, miniszteri biztos méltatta az

elért pályázati eredményeket. Mint mondta, Milejszegen és más kistelepüléseken, ahol helyben nem érhető el minden szolgáltatás, ott nélkülözhetetlen a falugondnoki autót a lakosok életében. A Magyar falu program előfinanszírozást biztosít a gépjárművek beszerzéséhez, ami óriási segítség az önkormányzatoknak, mert nem kell hitelt felvenniük, emelte ki.

Jelen pillanatban a kettes szintű asszisztált vezetésről beszélhetünk, a fejlesztők és gyártók tíz és ötven év közé saccolják azt, amikor már kormány sem lesz autókban, azok teljesen autonóm módon közlekednek majd. Milyen igény hívta életre az önvezető járművek fejlesztését, és hol tartanak ebben, arról Hamar Zoltánnal, az Autóipari Próbapálya Zala Kft. cégvezetőjével, és a zalaegerszegi járműipari tesztpályát üzemeltető cég ügyvezetőjével beszélgettünk.

– Az autonóm közlekedés egyik fő motivációja a közlekedés-biztonság az EU-s célkitűzés okán is, miszerint nullára, de legalábbis jelentősen csökkenjen a közúti balesetben elhunytak száma. A másik a környezetvédelem. A környezeti terhelés csökkentése érdekében – legyen szó elektromos vagy belsőégésű motorral rendelkezőről – a járművek mozgását intelligensen össze kell hangolni. Ez pedig nem lehetséges úgy, hogy egymástól teljesen független, és egymással kevésbé kooperáló sofőrök haladnak az utakon. Az önvezető járművek fejlesztésében a harmadik motiváció az időskori mobilitás



Vajon érzékelik-e a járművek a gyalogost a zebrán?

megteremtése, mivel előregszenek a nyugati társadalmak.

– Hol tart jelenleg fejlesztésük?

– Az önvezetés automatizálási besorolásában öt szintről beszélünk, ami jelenleg a kettes szinten áll. Ez tulajdonképpen az asszisztált vezetés, ami a járművezetőt olyan funkciókkal segíti, mint a követési távolságra odafi-

gyelő adaptív radaros tempomat, a sávváltó vagy a parkolási asszisztens. Fontos hangsúlyozni, hogy a kettes szint nem önvezetés. Annál inkább sem, mert ezen a szinten a sofőrre a teljes felelősség a történekeért. Azt is fontos tisztázni, hogy a Tesla bármennyire is forradalmi, csak a kettes szintnél tart jelenleg autopilot rendszerével. A harmadik szinten részleges önvezetésről beszélhetünk, amely már technikailag rendelkezésre áll. A jármű automatikusan képes egyes manőverekre, a vezetőnek nem szükséges minden pillanatban kontrollálni a jármű mozgását. A harmas szint megjelenése leginkább az autópályákon valószínű, ahol mindenki egy irányban halad, és nincsenek szintbeli keresztezések. Ebben a környezetben a teljes kontrollt át tudja adni a sofőr a



Hamar Zoltán

– Ennek megítélése változó. Az iparági becslések minimum 10 évtől 50 évig, vagy még tovább terjednek. Az ötös szint, a teljes önvezetés azért is van még nagyon messze, mert elméletileg nem lesz semmilyen beavatkozási lehetőség; a hagyományos kezelőszervek (kormány, pedál) nélküli járműnek minden közlekedési szituációt meg kell oldania. A harmas szint néhány éven belül elérhető lesz, a négyes szint 5–10 éven belül talán.

– Elsőként a tömegközlekedés alakul át?

– A tömegközlekedésben nagyon nagy jelentősége lenne az önvezető funkcióknak, ami a villamosnál, a metrónál már megoldott. De az még nagyon távoli, hogy az autóbuszok is önvezető módon közlekedjenek egy városban, habár például Londonban már tesztelnek kisméretű, kisebb sebességű buszokkal zárt zónákban.

– Az áru fuvarozás, a szállítmányozás területén előbb lehet használni az önvezető járműveket, illetve funkciókat?

– Már most valódi vevői igény a szállítmányozás hatékonyságának növelése. Az ágazat egész Európában munkaerő-hiánnyal küzd, és mivel korlátozott a napi vezetési idő, a szállítási kapacitás is korlátozott. Ezen például az au-

tomata telephelyi manőverezés segíthet, amelynek tesztelésére tesztpályánkon is van lehetőség. A nagyobb logisztikai cégeknél akár több óra is lehet egy kamion le- és felpakolása, amit, ha átvesz egy automata rendszer, akkor az az idő nem számít bele a sofőr nettó vezetési idejébe. A másik lehetőség a konvojban haladást segítő rendszer, ami azt támogatja, hogy az első, sofőrrel vezetett járművet a mögötte lévő önvezető módban kísérik, viszonylag kis követési távolsággal. Várhatóan ezzel is ki lehet tolni majd a vezetési időt. Sok még a technikai kérdés, így alkalmazása várat magára. A szállítmányozási cégeknek azonban megéri ezekre a fejlesztésekre költeni, amelyekből jelentős bevételnövekedést remélnek.

– Mennyire terjedhet el az önvezetés a privát közlekedésben, és hogyan változtathatja meg azt?

– A privát használatban a kérdés az, vajon hajlandók-e plusz pénzt fizetni az emberek az önvezető funkciókért. Ameddig nincs előírva törvényileg kötelező használatuk, az önvezető személygépjárművek széles körű elterjedésének komoly gátja lehet ez. A még nagyon messze lévő ötös szintű önvezetés gyökeresen át fogja alakítani az egyéni közlekedést. A mobilitás szolgáltatássá válik, hiszen a teljesen önvezető autó oda megy, ahova kéri. Ez a saját tulajdonú járművek számának jelentős csökkenését is magával hozza. Egyébként már most trend, hogy a fiatalabb generáció Nyugat-Európában, de hazánkban is nem akar feltétlenül saját járművet birtokolni – az autógyártók nagy szomorúságára –, ami még 30 évvel ezelőtt fontos életcél volt. Persze vannak és lesznek olyanok, és nem csak fiatalok, akik saját járművel kívánják megoldani a közlekedést. A komfort, az egyediség miatt, és hogy egy márkával kifejezzék magukat.

– Milyen tesztek végézik a zalaegerszegi tesztpályán?

– A zalaegerszegi tesztpálya egyedisége, hogy a hagyományos tesztek mellett a legújabb technológiák, az asszisztens és önvezető funkciók vizsgálatát is végezzük. Tesztpályák már 50–100 éve is léteztek Európában, olyan vizsgálá-

nap. Észreveszi-e a takarásból érkező járművet, érzékeli-e, ha három irányból közelednek feléje, meg tud-e állni, ha hirtelen lefékez előtte egy jármű, vagy váratlanul lelép előtte egy gyalogos. A szimulált közlekedési szituációkban távirányítóval vezérelt mozgó bábuakat és műjárműveket használunk.



Közlekedési helyzetek tesztelése a tesztpályán

tokkal, amelyek egyrészt a járművek fizikai képességére fókuszálnak. Vagyis hol van a borulási határunk, milyen rövid fékúton tudnak megállni, milyen sebességgel tudnak bekanyarodni. A másik klasszikus tesztfajta az élettartam teszt, amikor azt vizsgáljuk, hogy egy mesterségen kialakított rossz minőségű útfelületen mikor török el például a futómű. Az ilyen feladatokat végző tesztpályákból a mi méretünkben 4-5 van Európában, de az önvezető járművek tesztelésében jelenleg egyedüliek vagyunk. Ez egy egészen más megközelítés, mert a járművet kész egészésként kezeljük, és nem a fizikai képességét és élettartamát nézzük. Az önvezető teszt során azt vizsgáljuk, hogy az önvezető jármű mennyire tudja a sofőrt helyettesíteni, hogyan tud együttműködni környezetével, illetve reagálni a külső környezeti ingerekre. Zavarja-e hogy sáros lesz egy szenzora, vagy ha szembesüt a

– Az épülő M76-os gyorsforgalmi út a közúti tesztre is ad majd lehetőséget.

– Azzal kezdeném, hogy a tesztpálya létesítésének ötlete a 2000-es évek közepén merült fel, mert a Magyarországon fejlesztést végző autóipari cégeknek itt nem volt erre lehetősége. Az első szintű rendszerbeszállítók, mint például a Bosch, a Knorr-Bremse, a Thyssenkrupp és a Continental munkacsoportba álltak és meghatározták, milyen infrastruktúrára van igényük, és akkor a közúti tesztelésre is megfogalmazták igényüket. Tehát az M76-os leendő tíz kilométeres szakaszába minden olyan támogató és kommunikációs technológia be lesz építve, amelyek a jövő önvezető mobilitását jellemezhetik. Ezáltal továbbra is fenn tudja tartani egyediségét, előnyét a zalaegerszegi ZalaZONE Járműipari Tesztpálya.

Antal Livia

Bármilyen bolygó kutatása egy megismerési folyamat része, amely meglehetősen költséges, és nagyfokú kitarás is kell hozzá. Nemhiába viseli a NASA február 18-án landolt Mars-járója a Perseverance nevet, ami magyarul kitarást, állhatatosságot jelent. Az űrkutatás, és maga a vörös bolygó mélyen őrzött titkainak kifizérése milyen előnyökkel kecsegtethet a földi élet szempontjából, arról Bánfalvi Péter zalaegerszegi amatőrszillagászt, nyugalmazott iskolai igazgatót, matematika – fizika – számítástechnika szakos tanát kérdeztük.

– A legfontosabb érv az űrkutatás és konkrétan a Mars kutatása mellett az, hogy történetére fény derítve megismerhetjük azokat a folyamatokat, amelyek a vörös bolygó pusztulásához vezethettek, és amelyekről a Földet meg kell óvunk. Mert nem kellene tönkretenni azokat az ideális körülményeket, amelyek folytán kialakulhatott és kifejlődhetett rajta az ember. Ezzel szemben sajnos rengeteg olyan alapvetően anyagi érdekeltségen alapuló cselekvés van, ami egyáltalán nem a környezetszennyezés megállítására, a Föld megóvására mutat.

– Miért éppen a távoli a Marson keresik a válaszokat?

– A Mars az utolsó Föld-típusú bolygó, ami miatt esély van arra, hogy az élet keletkezésének bár-

A VÖRÖS BOLYGÓ TITKAINAK FELTÁRÁSÁVAL A FÖLD MEGÓVÁSA A FELADAT

Hosszú még az út a Marsig

mely fokát felleljk annak felszínén. A Vénusz is szóba jöhetne, de mivel 470 Celsius-fokos, lehetetlen lenne. Megtalálni az élet nyomait a légkörben pedig nagyon nehéz volna. A Marson vélhetően értelmes civilizáció sosem élt. Ami biztos, hogy felszíne folyóknak, tengereknek, óceánoknak adott otthont. Erről árulkodik a rétegek alatt befagyott jég, és a légkörben található elenyésző vízmennyiség.

– De a Marson sem egyszerű a kutatás, pláne nem az élet.

– A Mars két pólussapkája széndioxidotjeget és csekély vizjeget tartalmaz, ezért is lehetetlen rajta az élet. A legnagyobb veszély a kozmikus sugárzás, ami miatt a fagyos sivataggá változott Mars felszínén járni-kelni a ma ismert védőruhákban sem lehetne tartósn. A légkör is nagyon ritka, a felszíni légnyomás mindössze 0,75 százaléka a földinek. Az állandó homokviharok is megnehezítik a kutatást, ami miatt például a 2004-ben a Marsra érkezett Opportunity

és Spirit napelemei felmondták a szolgálatot. Igaz, évekkel a három hónapra tervezett tartózkodásuk után. A Spirittel 2007-ben vészelt el a kapcsolat, míg az Opportunity rovrallal 2018-ban, az egész vörös bolygót beborító hatalmas homokviharban. A 2012-ben leszállt Curiosity és az idén februárban landolt Perseverance már termoklárus meghajtású, így a homokviharok nem fognak ki rajtuk.

– Mekkora esélyét látja annak, hogy a közeljövőben már emberek is repülnek a Marsra?

– Nem hiszem, hogy ez hamar bekövetkezne, mert a Marsra szállásnak több akadályát is vélem ismereteim alapján. Ezek közül a pszichikai a legnagyobb probléma, ugyanis a jelenlegi technikával hét hónap az odavezető út. Egy viszonylag kicsiny kapszulában eddig lesz összezárva három ember, akik egy idő elteltével hónapokig se a Földet, se a Marsot nem láthatják, legfeljebb fényes objektumként érzékelhetik azokat. Ha elérik a

Marsot, és le is tudnak szállni, a kozmikus sugárzásnak lesznek kitéve. Ezért kezdtek a bolygó barlangjainak tanulmányozásába, amelyek megvédenék az asztronautákat ettől a veszélytől ott-tartózkodásuk alatt.

– A landolás mennyire okozhat nehézséget?

– Az 1996 decemberében újtára indított Pathfinder, valamint a Spirit és az Opportunity az ejtőernyős fékezést követően hatalmas légzsákokkal körülveve zuhantak le a felszínre, melynek következtében többször is ide-oda pattantak. Ez emberekkel a fedélzeten nem működhet. A Perseverance azonban megmutatta, hogyan lehet. Az utolsó mintegy 20 méteren egy úgynevezett égi daru eresztette le a Mars-járót a felszínre, amely technika az embereket szállító űrhajó landolására is alkalmas.

– De vissza is kell tudni jönni.

– Az űrhajó a visszatéréshez szükséges energiát nem tudja ma-



A Perseverance szelfije az Ingenuity drónnal (Fotó: NASA)

gával vinni a Marsra, azt ott kell majd előállítani. Ezért keresik a vizet, hogy elektromos bontásával hidrogént és oxigént kapijanak a rakéták hajtóanyagának előállításához. Nem beszélve arról, hogy kinyerhető oxigén az embereknek is kell. Mindehhez azonban nagy mennyiségben kellene vizet találni, amit ki is kellene bányászni. A Perseverance kicsi drónjának repetése arra kísérlet, hogy a későbbiekben egy nagyobb repülőeszköz fejlesszenek ki, amely az optikai megfigyelés mellett talaj, víz, közet mintavételére is képes.

– A Mars meghódításában jut-e szerep a Holdnak?

– A NASA által tervezett Hold körül keringő űrállomásnak mindenképpen fontos szerepe lesz

ebben, ahonnan kisebb üzemanyag-szükséglettel lehet majd indítani szondákat, űrhajókat a vörös bolygóra. Az állomáson tankolni is lehetne, de annak mennyisége így sem lenne elegendő a Marsról való visszatéréshez. Ezenkívül bázisa lehet a Hold-felszíni tudományos expedícióknak is, és fogadhatna űrturistákat is.

– Miért vélik azt, hogy Mars otthont adhat az emberiségnek?

– Azzal válaszolnék, reagálva egy már most hangzottatott kijelentésre, miszerint lesz olyan legénység, ami nem is jön vissza, amit én egyenesen sci-fibe illő túlkapásnak gondolok. Hosszú út áll még az emberiség előtt, mielőtt a Marsra léphetne.

– AL –

A B. L. AGROKEM KFT. ÜGYVEZETŐJÉVEL BESZÉLGETTÜNK

Terményárak kontra input árak

A magyar mezőgazdaságra pozitív és negatív hatások is bírnak jelenleg a magas terményárak és az ugyancsak magas input árak miatt. Olyan helyzet alakult ki, amiről *Simonfalvi Elemér*, a B. L. Agrokem Kft. ügyvezető igazgatója úgy tartja, ilyenekkel még nem szembesült a szántóföldi növénytermesztő társadalom, legalábbis 1985 óta, amióta ő dolgozik a szakmában.

– Ha pozitív oldalát nézzük, akkor meg kell említeni azt, hogy rajtunk kívül álló okok miatt olyan halatlanul magas terményárak alakultak ki, amit már maguk a termelők is hitetlenkedve fogadnak. Tavaly ezekhez az árakhoz rendkívül jó termés hozam is párosult; úgy gabonában, mind kukoricában szinte rekordévet zárhattak a termelők. Akik kívártak, illetve jó ütemben értékesítettek, azoknak nagyon jó jövődelmet biztosítottak ezek a növények. Idén tovább növekedtek a terményárak, mondhatni megduplázódott egységáruk. Az olajos növényeknél a repce viszi a prímet, 110 ezerről 200 ezer forintba növekedett tonnánkénti ára. Az utolsó pillanatban megérkezett csapadéknak köszönhetően a gabonák és a repce, ha kiugrott nem is, de nagy terméshozamot ígérnek. A kukorica előkötése a tavalyi 42-43 ezerről 75–80 ezer forintba változott. A várható terméshozam ellenben kérdéses, hiszen még nem tudni, hogy a kukorica, illetve a napraforgó és a szója esetében mire lehet majd számítani.

A magas felvásárlási árak azonban negatív hatással is járnak az inputanyag-árak elszabadulása miatt. Ahogy indokolatlanul magasak a terményárak, úgy a műtrágya árak is. Árat emeltek a növényvédőszer-gyártók és a vetőmag-forgalom is.

– Milyen következmények várhatók?

– A magas terményárak előbb-utóbb be fognak szakadni, mert az állattenyésztésben akár a tej, tojás, vagy a hús felvásárlási árának növekedése messze elmarad a szántóföldi növények, mint takarmány-alapanyagok áremelkedésének szintjétől. Ez olyan feszültséget fog okozni, ami a tej, tojás, hús jelentős drágulásához vezet, illetve az állattenyésztők ellehetetlenüléséhez, ami kedvezőtlenül érinti majd a növénytermesztőket is. Ha pedig visszaállnak a terményárak, akkor féltő, hogy maradnak a jelenlegi magas input árak. Magyarán, attól tart a szántóföldi növénytermesztő társadalom, hogy ennek még megissa a levét.

– Mit tehetnek a termelők? Miben tud a B. L. Agrokem Kft., mint integrátor segítségükre lenni?

– A gazdák minden olyan terméstechnológiai lehetőséget igyekeznek kihasználni, és természetesen adalékanyagokat, biostimulátorokat, lombtrágyákat bevetni, amivel hozamot tudnak emelni. Ez azt mutatja, hogy fogékonyak az újdonságokra, amiket a téli szakmai tanfolyamokon is közvetítettünk feléjük. Közleg a betakarítás, amire zalaegerszegi integrációs központunkban is készülünk technológiai felújításokkal, hogy fennakadás nélkül tudjuk fogadni a terményeket. A telepen lévő silókban és a silótárolókban közel 40 ezer tonna terményt tudunk tárolni egyidejűleg. Bármennyire is magasak a felvásárlási

lási árak, azt javasoljuk a termelőknek, hogy ne adják el egyből. Érdemes kivárni és arra koncentrálni – az aratásig tartó hetekben is –, hogy minél magasabb termésátlagot hozzanak ki növényeikből.

Érdekeltek vagyunk a termelés hatékonyabbá tételében is. A versenyképes mezőgazdasági termelésnek fontos eszköze a precíziós gazdálkodás, ami miatt nagy reményeket fűzünk a drónos növényvédelemhez. Sajnos, a mezőgazdasági drónokra vonatkozó törvény a mai napig nem született meg, miközben a technológia fejlesztése folyamatosan lép előre. Más országokban, például Ausztriában és Franciaországban már alkalmazzák a drónokat a célzott növényvédelemben. Nálunk nem lehet, csak lombtrágyát és termésnövelő szereket lehet kijuttatni eseti engedéllyel. A drón egyik legfontosabb felhasználási területe a vadkár felderítése, amellyel darab- illetve tőszámra pontosan meg lehet határozni az okozott kár mértékét. A drónnal egyelőre ezeket a szolgáltatásokat tudjuk nyújtani termelőink számára. A drónnak, akár a gazdasági szempontokat, a hatékonyságot, vagy a környezetvédelmet nézzük, óriási jelentősége és szerepe lenne a mezőgazdasági termelésben.

– Milyen piacokra értékesítenek?

– Az értékesítés terén döntő többségben külföldi partnerekkel állunk kapcsolatban, olyan megbízható, hazánkban is telephelyet működtető multi cégekkel, mint az UBM, a Bunge, a Vittera és a Transgrain. A felvásárolt termények nagy része olasz piacra kerül, és minímális az a mennyiség, amit beföldön értékesítünk.

GABONA GAZDÁK SZÖVETKEZETE

Rekord értékesítés, stabil háttér

A Gabona Gazdák Szövetkezete a 2020-as évet 3,5 milliárd forintos forgalommal zárta, ami a szép múlttra visszatekintő társaság életében nagyon komoly rekord és siker, mondta *Simonfalvi Elemér* kereskedelmi vezető, akivel a szövetkezet jelenéről és terveiről beszélgettünk.

– 2006-ban 28 alapító taggal indult a termelői csoportunk, melynek gerincét a B. L. Agrokem partnerei adják. Az azóta eltelt időszakban háromszor alakultunk át. Legnagyobb létszámunk 76 tag volt, jelenleg 52 termelővel dolgozunk együtt. Szövetkezetünk megfelel

bilan működik, ami megmutatkozik az értékesítés eredményességében. Ezt támasztja alá, hogy a 3,5 milliárd forintos forgalomból 1,8 milliárdot tett ki tagjaink által termelt termények értékesítése, és 1,7 milliárdot azon termelőké, akik nem tagjai szövetkezetünknek.



A fotó illusztráció

az uniós előírásoknak, sőt el is nyertük a minősített termelői csoport címet az Agrárminisztériumtól. Ez azt jelenti, hogy jogosultak lennénk minden évben uniós támogatásra, amit az elmúlt 4-5 évben egyszer sem kaptunk meg. Ennek ellenére termelői csoportunk sta-

nek. A felénk irányuló bizalom mutatkozik meg ebben, hiszen nem reklámozzuk magunkat, mondhatni szájhangomán útján terjed szövetkezetünk pénzügyi hitelessége, stabilitása. Tehát az a termelő, aki ránk bízta terményét, biztos lehet abban, hogy a leszerződött minő-

séget és mennyiséget a meghatározott időben kifizetjük neki.

Tagjainkat többféle módon támogatjuk. Átvállaljuk tőlük a tárolással kapcsolatos költségeket, így a fuvardíjakat, a ki-be tárolás, az ártóztálás és tisztítás költségeit. Ezt nem forintosítottuk, de éves szinten mintegy 30 millió forintot tesz ki, ami nagyjából megegyezne azzal a pályázati összeggel, amit minősített termelői csoport révén kapnánk uniós támogatásként a működést, a piacra jutást segítve. A támogatás elnyerése vállalkozásokkal is járt. Ezek egyike egy kamion beszerzése volt, de mivel nem kaptuk meg a pályázati forrást, most önerőből tesszük meg. Azt gondolom, hogy ez is azt bizonyítja, hogy szövetkezetünk életképes, és helye van a terménykereskedelmi szegmensben. Magáért beszél a 75-80 ezer tonna termény forgalmazása éves szinten. A minősített termelői csoport tagtermelőink számára olyan előnnyel is jár, ha beadnak egy uniós pályázatot, abban ez a tag-ság plusz pontot jelent.

A kamiont azért vásároljuk meg, hogy a termelők terményeit zalaegerszegi központunkba szállítsuk, tehát nem nekik kell majd. Távolati célunk továbbá egy, vagy kettő kamion beszerzése, amivel külföldi partnereink (UBM, Bunge, Vittera, Transgrain) kinti telephelyeire szállítanánk a terményeket. Ezáltal erősítenénk piaci pozíciókat a terményértékesítés terén.

Antal Livia

A HECHTA KFT. KÍNÁLATÁBAN

Laminex® LP-45 – a repcebecők ragasztója!

A klimatikus viszonyok kihasználhatatlansága a termésbiztonság érdekében megköveteli a termelőtől terméstechnológiai precizitást. Az elmúlt időszakban lehullott csapadék biztos alapot képez a gombás eredetű megbetegedések kialakulásához, így az őszi káposztarepce kialakuló becőtömégén is megjelenhetnek olyan károsító szervezetek (kórokozók, kártevők), amelyek károsítása révén a becők idő előtti felnyílása termésvesztéssel járhat.

Ennek megelőzésére az állományzárító készítményekkel egy menetben érdemes kiperésgátló készítményeket is kijuttatni. A Laminex® LP-45 az őszi káposztarepceben is használható becőragasztó és egyben elsodródásgátló készítmény.

Őszi káposztarepceben a deszikkáló szerrel történő



A repcebecők ragasztására a Laminex® LP-45 a deszikkálással egy menetben kijuttatható

együttes kijuttatása esetén a Laminex® kipermetezése közepes, vagy közepesen nagy cseppmérettel (>175 mikrométer) történhet. A permetlé



A becőragasztásra optimális érési stádium

készítésénél először a deszikkáló szert szükséges bekeverni, majd ezt követően folyamatos keverés mellett a Laminex®-et. A készítményt deszikkáló szerrel történő kombinált kijuttatás esetén a becők 70%-os érettségénél, a betakarítás előtt 7–14 nappal szükséges kipermetezni.

A készítményt a repce pergési veszteségének csökkentésére önmagában alkalmazva a becősárgulástól a becők 30%-os érettségéig 0,8–1 l/ha dózisban, a várható betakarítás előtt 3-4 héttel kell kipermetezni.

DR. VARGA ZSOLT
+36 30 217 9256
www.hechta.hu

GYOMIRTÁSRA, GOMBAFERTŐZÉSRE

A Sharda technológiai ajánlatai

Most amikor készül a riport, szintén nagyon esik és fúj a hideg szél. Sajnos ez a lassan már több mint egy hete tartó időjárás nem a kultúrnövények számára „nevelő”, hanem gyomnövények és növényeket károsító gombabetegségek számára.

A napjainkra jellemző szélsőséges időjárás nehezíti a növényvédő munkákat. Továbbá a sikeres védekezés esélyét rontja. Például a **GYOMIRTÁSOK** esetében: A kukorica, napraforgó és szója táblákon intenzív a gyomok kelése. Okai: kora tavasszal a száraz talajból nem keltek ki a gyomok, így a magágy készíttéssel nem történt meg a mechanikai gyomirtás. Később a hideg miatt nem keltek ki, viszont most az esőben nagyon erőteljesen beindult előjövételük. Másik gond, hogy a vetés után alkalmazott gyomirtó szerek hatáskifejtéséhez sem voltak megfelelőek a feltételek. Tehát van most feladat! A Sharda ajánlata a különböző kapás kultúrákban a következők:

Kukoricában: állománykezelésre a gyomok ellen ajánlom a **Kukorica Eco Effect** csomagunkat. Ez a technológiai csomag képes a magról kelő egy és kétszikű gyomokat, valamint az évelő egy és kétszikű gyomok széles skáláját elpusztítani. A két hatóanyag gyökéren és levélen keresztül is felszívódik. Eredményesen védekezhetünk a nehezen irtható mezei acat, szulák félek, tarackbúza, fenyércirok ellen is. Ez az egyik legolcsóbb technológiai csomag! Új termék a **Rim 25 WG** (rimszulfuron hatóanyag) amely a magról kelő évelő egyszikűek elleni posztemergensen alkalmazható gyomirtó.

Napraforgóban az **I-Maza 40 SL** posztemergens gyomirtót javaslom az IMISUN fajtáknál.

Szeretném felhívni mindenki figyelmét a szakszerű kijuttatási előírások betartására (időpont, dózis, gyomok és a kultúrnövény fejlettsége.) Tudom, hogy ez nehéz, de kényes feladat miatt mindenképpen törekedni kell erre!

Szójában a gyomok ellen a **Benta 480 SL** ajánlom. A szója esetében ez a legjobb hatással rendelkező gyomirtó a gyomok széles skáláját elpusztítja. De nagyon fontos tudni: eső után 1-2 nappal a viaszréteg kialakulása után szabad csak permetezni. 25°C felett alkalmazása nem engedélyezett, mert fitotoxikus lehet. Szuperselektív egyszikűek ellen egy menetben (tankeverékben) tilos alkalmazni. Csak külön 4-6 nappal a Benta-val történő kezelés után lehetséges. Siliko adjuváns használati tilos a szója növény (levelek) védelme érdekében!

A másik nagy kihívás a **GOMBAVÉDELEM**. A hűvös csapadékos időjárás kedvez a gombák felszaporodásának. Az esők előtt nagyon egészségesek voltak a növénykultúrák. Mostanra viszont sajnos megjelentek a gombafertőzések első látványos tünetei. **TEHÁT** figyelni kell a táblákat! Védekezésre serencsére több nagy jó termék létezik:

Például a **Tebusha 25 EW** 1 l/ha dózisban. Levél és kalász védelemre egyaránt javasolt nagy hatású gombaölő. Előnyei: gyorsan felszívódik, új levelekben is gyorsan szétáradó, gyógyító hatással is rendelkezik. Ki-

permetezést követő 1 órán belüli eső sem gyengíti a hatását.

Comrade: széles hatásspektrumú, hosszú hatástartamú gombaölő. Megelőző és gyógyító hatással is rendelkezik. Alkalmazás időpontja: a virágzásig kell kijuttatni!

JADE: a kalászosoknál minden fejlődési szakaszban alkalmazható széles hatásspektrumú készítmény a két kiváló hatóanyag gyári készítményének köszönhetően. A legjobb kalászfuzáriózis elleni gombaölő, amely hamarosan nagyon aktuális lesz. Felhívnam a figyelmet, hogy a nagyon komoly mennyiségi és minőségi kárt okozó fuzárium ellen nagyon fontos a permetező anyag kijuttatásánál az optimális kijuttatási időpont, azaz java virágzásban!

HASZNOS Tanács! Minden esetben célszerű a permetezésnél adjuváns anyagokat alkalmazni. Ezek használatával javítjuk a hatáshoz és tökéletesítjük a szerek felszívódását. Csökkentjük a nem ideális kijuttatásból adódó hatáscsökkenést. A gyomirtó szerek kijuttatásánál az **Effect 2** l/ha, míg a gombaölő szerek kezelésénél a **Silico 0,1** l/ha dózisban egészítsük ki a permetlevet. Fontos! EFFECT alkalmazásakor ezzel kezdjük a permetlé betankolást, majd utána öntsük a gyomirtó szert a tartályba. Silico esetén fordítva. Legvégén tegyük a kész permetlébe a Silico-t.

A Sharda termékek ár-érték arányban nagyon jó megoldásokat nyújtanak a növényvédelmi problémák megelőzésében és az esetlegesen bekövetkezett problémákban is.

Szilvágyi Erzsébet
Sharda Nyugat-dunántúli régió
+36 30 249 3100
szilvagyi.erzsebet@gmail.com